

## 特约主编寄语



卫星导航技术是采用导航卫星对地面、海洋、空中和空间用户进行导航定位的技术。全球卫星导航技术能实现全球、全天候、高精度的导航定位。随着我国北斗全球卫星导航系统(北斗三号)的组网运行,北斗已经成为我国继高铁与核电之后的第三张国家名片。全球卫星导航系统(GNSS)的定位原理是将空中卫星作为动态已知点,同步观测卫星至接收机的距离,通过一定的算法即可求得待测点的三维坐标。如今,无论您是驾驶车辆出行,还是骑行共享单车,都离不开GNSS提供的各种位置服务。将来GNSS+5G可为自动驾驶车辆提供全方位信息支持并将改变人们的生活方式。

本期主要围绕GNSS多系统组合高精度、高可靠性定位技术和复杂环境下的多源融合感知技术,邀请了国内活跃在该领域科研一线的专家和学者,通过综述性论文和研究性论文,介绍了他们个人和团队的最新研究成果及重要进展。这些成果包括北斗/GNSS多系统组合下的动态高精度定位数学模型与随机模型的理论创新、性能评估与工程实践,以及复杂环境下多源融合感知算法等。

希望本期内容能够为对卫星导航定位技术领域感兴趣的读者提供一些有用的信息和技术参考,以推动本领域相关研究的发展。

高成发,教授,博士生导师。现任东南大学北斗导航与交通感知研究所所长,东南大学交通学院北斗导航定位科研团队负责人,科技部重点领域创新团队核心成员。

长期从事GNSS高精度定位理论与方法、地面增强技术、精密单点定位技术、多源融合感知等领域的研究和教学工作。近年来主持国家和省部级等科研项目30多项,主编教材与专著5部,发表高水平论文100多篇,申请国家发明专利26项,获省部级科研与教学奖励7项。

现兼任全国交通工程测量学术研究会理事长(代)兼秘书长、中国测绘学会工程测量分会副主任、中国地球物理学会大地测量与遥感专业委员会副主任、中国测绘学会教育委员会委员、中国卫星导航定位协会教育与发展委员会委员、中国公路学会自动驾驶工作委员会委员。

A stylized handwritten signature in black ink, reading '高成发'.

2022年11月2日