DOI:10.13878/j.cnki.jnuist.2022.02.002



蒋斌<sup>1,2,3</sup> 黄山<sup>1,2</sup> 莫立志<sup>4</sup> 黄钢<sup>4</sup> 伍莉娜<sup>1,2</sup> 刘袁<sup>1,2</sup> 李光辉<sup>1,2</sup> 张展毅<sup>1,2</sup> 唐静玥<sup>5</sup> 钟流举<sup>6</sup> 邵敏<sup>1,2</sup>

# 华南沿海城市 PM2.5 污染特征及来源解析

#### 摘要

基于2017年12月25日至2018年1月16日11时间分 辨率的在线监测数据,对华南沿海城市----阳江市的大气 PM, 质量浓度、化学组分和来源进行了分析.结果表明,采 样时段阳江市 PM, 5中主要化学组分为 OM、NO3、SO4-、NH4 和EC、质量浓度占比分别为 32.75%、25.59%、16.41%、 12.37%和4.82%.相比清洁过程,两次污染过程期间 NO3质 量浓度均为清洁过程时段的6倍以上,增量明显高于其他组 分,占比则均为清洁过程时段的2倍以上,分别占29.38%和 30.81%.PMF 解析结果表明,二次转化源是最主要的源,其分 担率高达 51.41%, 其中 NO "二次转化源分担 27.18%, 是阳 江市 PM, 5分担率最大的二次转化源.首要的一次排放源是 机动车源(15.11%).污染过程期间 NO<sub>x</sub>二次转化源的分担率 显著提升,从11.85%分别增至33.15%和36.96%,是阳江市 大气 PM2 5 污染形成的主要原因.本研究表明阳江市冬季 PM, 5污染特征已类似于大型和特大城市,即面临严峻的二 次污染,应着重加强对硝酸盐的防治,同时注重机动车管控.

#### 关键词

华南沿海城市; PM<sub>2.5</sub>; 在线监测; 污 染特征; 来源解析

中图分类号 X513 文献标志码 A

收稿日期 2021-06-03

**资助项目** 国家自然科学基金(41807302);广 东省自然科学基金(2018A030313384);广东 省科技创新战略专项(2019B121205004) 作者简介

蒋斌,男,博士生,研究方向为大气化学与 气候变迁.jndxjiangbin@126.com

黄山(通信作者),女,博士,讲师,研究方 向为大气颗粒物来源及转化机制.shanhuang\_ eci@jnu.edu.cn

- 1 暨南大学环境与气候研究院,广州,511443
- 2 粤港澳环境质量协同创新联合实验室,广州.511443
- 3 暨南大学-昆士兰科技大学 空气质量科学 与管理联合实验室,广州,511443
- 4 阳江市环境监测站,阳江,529500
- 5 聚光科技(杭州)股份有限公司,杭州, 310052
- 6 广东环境保护工程职业学院,佛山,528216

## 0 引言

PM<sub>2.5</sub>是重要的大气污染物之一,可显著降低大气能见度,危害人体健康.高浓度的 PM<sub>2.5</sub>已成为我国大型城市群如京津冀、长三角和珠三角地区灰霾污染的主要原因,严重阻碍了城市和区域的可持续发展<sup>[1]</sup>.2013 年大气"国十条"实施以来,我国大型城市群的 PM<sub>2.5</sub>污染控制取得了显著成效,但是,2017 年全国 338 个地级及以上城市中仍有 239 个城市环境空气质量尚未达标.在对大型城市、城市群 PM<sub>2.5</sub>污染特征及来源研究<sup>[2-5]</sup>较为深入的同时,占全国总人口数 75.2%的中小型城市针对 PM<sub>2.5</sub>的相关研究才刚起步,这些地区的 PM<sub>2.5</sub>污染特征及来源往往不同于大型城市群<sup>[6]</sup>.摸清中小城市 PM<sub>2.5</sub>污染源,防控大气灰霾污染,对提高我国空气质量至关重要,已成为我国大气污染防治的重点和难点工作之一.

当前我国城市地区的 PM<sub>2.5</sub>来源解析研究仍多基于离线采样分 析模式,时间分辨率低(多为1d),难以应对小时间尺度的突发性污 染事件.基于在线监测手段开展源解析研究主要使用的是质谱技术, 如气溶胶质谱(AMS)和单颗粒质谱(SPAMS)等.其中:AMS 监测成本 较高,且主要针对1 μm 以下颗粒物中的非难熔性化学组分的测量; SPAMS 可提供基于 PM<sub>2.5</sub>数浓度的来源解析,但难以对颗粒物组分及 源贡献的质量浓度给予量化表征.因此,基于商业化在线仪器组合开 展 PM<sub>2.5</sub>的全组分同步测量并基于受体模式开展在线源解析研究,是 同时获取高时间分辨率的 PM<sub>2.5</sub>化学组分和来源信息的可行方式,然 目前仍少有报道.

阳江市地处广东省西南沿海,东与珠三角城市接壤,南邻南海,是 广东省重要的交通要塞和出海口,也是我国著名的滨海生态旅游城市, 2016年全市常住人口 252.84万,GDP为1 270.76亿元,排名广东省第 15位,是典型的中小型沿海城市.阳江市能源消耗以电能为主.受到来自 海洋清洁气团和来自珠三角城市群等污染气团的共同或交替作用影 响,阳江市空气质量常年以清洁天气为主,但秋冬季节多发 PM<sub>2.5</sub>为首 要污染物的轻度污染甚至中度污染.因此,本研究利用在线监测仪器组 对 PM<sub>2.5</sub>的全组分(含碳组分、无机水溶性离子及金属元素)进行同步测 量,获得了时间分辨率为1h的 PM<sub>2.5</sub>化学组分信息,并结合正交矩阵因 子分析模型开展源解析研究.本研究旨在摸清阳江市 PM<sub>2.5</sub>污染特征及 主要来源,为同类型城市提供 PM<sub>2.5</sub>精细化溯源思路.

## 1 实验仪器与研究方法

#### 1.1 观测地点和时间

阳江市 PM<sub>2.5</sub>历史监测数据显示,全年峰值出现 在当年的 12月,并延续至次年的 1—2月.因此,为探 究阳江市 PM<sub>2.5</sub>污染特征及污染过程时段的来源特 征,本研究将采样时段选取在 2017 年 12月 25 日至 2018 年 1月 16日.参照中国环境监测总站《环境空 气颗粒物源解析监测技术方法指南》的要求,结合阳 江市现有场地的实际情况,采样点选址在阳江市阳 东区陶然空气监测常规子站附近(21°52′30″N,112° 0′45″E),采样点位置如图 1 所示.观测点离地面高约 15 m,四周开阔,属于城市监测点,远离工业区,符合 监测需求.



图 1 阳江市地理位置及观测参数 Fig. 1 Location of Yangjiang and monitored parameters

#### 1.2 采样设备及原理

PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>和气象参数等数据均为陶然 空气监测常规子站监测数据,由阳江市生态环境监

测站提供.

 $NO_3^-$ 、 $SO_4^{2-}$ 、 $NH_4^+$ 、 $Na^+$ 、 $K^+$ 和 Cl<sup>-</sup>等水溶性离子的 监测采用北京天虹仪器有限公司生产的 TH-PK303 系列气态污染物与气溶胶在线分析仪(GAC-IC),时 间分辨率为 0.5 h,仪器原理可参见陈仕意等<sup>[7]</sup>的 陈述.

OC、EC的监测使用聚光科技(杭州)股份有限 公司生产的 OC/EC 分析仪(热/光分析方法),时间 分辨率为1h.仪器原理可参见 Bauer 等<sup>[8]</sup>的陈述.

金属元素监测使用聚光科技(杭州)股份有限公司生产的 AMMS100 系列重金属在线监测仪,实时在 线监测 PM<sub>2.5</sub>中主要金属元素的质量浓度.仪器基于 滤膜带采样方式,通过滤膜过滤、富集空气中的重金 属污染物,采用 X 射线荧光(XRF)方法测定滤膜带 上颗粒物中金属元素的含量.时间分辨率1 h.

在线加强观测期间实行严格的质量保证/质量 控制程序,图 2a 为碳质组分、水溶性离子和金属元 素叠加重构的 PM<sub>2.5</sub>质量浓度与监测子站测量的总 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的比对,可知两者具有良好的相关 性,在线监测数据可准确反映采样期间 PM<sub>2.5</sub>的污染 特征.同时,图 2b 显示阳离子与阴离子的摩尔浓度 具有良好的线性关系,拟合曲线斜率接近于 1(*R*<sup>2</sup> = 0.95,*P*<0.01),说明观测时段阳江市 PM<sub>2.5</sub>中的阴 阳离子平衡较好,也间接表明本研究观测结果是准 确合理的.

#### 1.3 正交矩阵因子分析法

正交矩阵因子分析法(Positive Matrix Factorization, PMF) 是一种多变量因子分析方法<sup>[9]</sup>,在环境 领域常用于污染物来源解析.该方法将样本数据矩 阵 $X(n \times m)$  分解为两个矩阵,分别为源成分谱矩阵  $F(k \times j)$  和源贡献矩阵 $G(j \times i), E(i \times j)$  为样本的 观测值与模拟值之间的残差矩阵,具体表示方法如 下:X = GF + E.通过寻求最小目标函数Q的值,确定



Fig. 2 Calculated and measured PM2 5(a), and balance between cations and anions (b)

污染源成分谱矩阵 F 和污染源贡献矩阵 G,达到目标解析结果.

$$e_{ij} = X_{ij} - \sum_{k=1}^{p} g_{ik} f_{kj},$$
  

$$i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m; k = 1, \dots, p$$
  

$$Q(E) = \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{m} \left(\frac{e_{ij}}{S_{ij}}\right)^{2},$$

式中:*X<sub>ij</sub>*为第*i*天第*j*种物质在受体的质量浓度;*g<sub>ik</sub>*为第*i*天第*k*个因子对于受体的贡献;*f<sub>kj</sub>*为第*j*种物 质在第*k*个因子的分数;*e<sub>ij</sub>*为第*i*天第*j*种物质的残 余;*S<sub>ij</sub>*为 *X*的标准偏差;*p*为因子数.

PMF 方法考虑了测量数据的不确定度,并且因为限制所有数据为正值,排除了解出因子为负值而 不具有物理意义的情况.

# 2 结果与讨论

#### 2.1 大气污染特征

本研究参照国家空气质量标准,定义 24 h 均值 质量浓度低于 35 μg·m<sup>-3</sup>为清洁过程,超过 75 μg· m<sup>-3</sup>为污染过程,故选取 2017 年 12 月 26 日 0 时至 30 日 0 时(污染过程 1)和 2018 年 1 月 1 日 0 时至 3 日 12 时(污染过程 2)为污染过程,2018 年 1 月 10 日 0 时至 13 日 0 时为清洁过程,2018 年 1 月 6 日 0 时至 9 日 0 时为降水时段.

由表1可见,采样期间PM<sub>2.5</sub>、O<sub>3</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>平均质 量浓度分别为56.50±40.05、51.03±38.38、15.10± 10.97和41.04±20.85 μg·m<sup>-3</sup>,污染过程1和2期 间的PM<sub>2.5</sub>平均质量浓度分别为106.11±38.04和 87.46±36.17 μg·m<sup>-3</sup>,分别是清洁过程的3.66倍和 3.02倍,PM<sub>2.5</sub>与PM<sub>10</sub>质量浓度的比值分别为0.80± 0.12和0.75±0.16,也明显高于清洁过程的0.59± 0.11,表明污染时段受二次转化生成的影响高于清 洁时段,其他污染物浓度也高于清洁过程.

区域环流形势和气象条件的变化是 PM<sub>2.5</sub>污染 形成至关重要的因素,由图 3a 所示,采样期间阳江 市主导风向为东北风,大气环流相对稳定.平均风速 1.81±0.73 m·s<sup>-1</sup>,整体相对静稳.与清洁过程相比, 污染过程 1 和污染过程 2 时段的风速相对更低,温 度和相对湿度明显更高,同时更高的 O<sub>3</sub>和 NO<sub>2</sub>浓度 表明污染时段的大气氧化性更强.更静稳的气象条 件和更强的大气氧化性将促使二次污染物的形成和 积累,进而导致污染的形成.

#### 2.2 PM, 5中化学组分变化特征

整体上, $\rho(OM)(\rho(OM)=1.6\times\rho(OC))^{[10]}$ 的平 均质量浓度为 17.15±1.80 µg·m<sup>-3</sup>,是采样时段 PM<sub>2.5</sub>化学组分中占比最大的,占 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的 32.75%;其次为硝酸盐 NO<sub>3</sub><sup>-</sup>(13.40±0.67 µg·m<sup>-3</sup>), 占 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的 25.59%,再次为硫酸盐 SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> (8.59±12.52 µg·m<sup>-3</sup>)和铵盐 NH<sub>4</sub><sup>+</sup>(6.48±0.22 µg· m<sup>-3</sup>),分别占 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的 16.41%和 12.37%. 可以看出采样时段阳江市 NO<sub>3</sub><sup>-</sup>质量浓度明显高于 SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>.NO<sub>3</sub><sup>-</sup>、SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>和 NH<sub>4</sub><sup>+</sup>共称为二次无机离子(SIA), 共占 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的 54.37%,这与 Yue 等<sup>[11]</sup>在江 门地区的监测结果相近.其他组分 EC、Cl<sup>-</sup>及痕量组 分(包括 Na<sup>+</sup>、K<sup>+</sup>和所测到金属元素)分别占总质量 浓度的 4.82%、3.37%、4.69%.

污染过程 1 和 2 时段 PM<sub>2.5</sub>中各组分质量浓度 明显高于清洁过程(图 3a),OM、NO<sub>3</sub>、SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>、NH<sub>4</sub><sup>+</sup>与 其清洁过程中质量浓度的比值分别是 2.66(污染过 程 1 比清洁过程)/2.16(污染过程 2 比清洁过程,下 同)、6.81/6.22、3.11/3.01、4.44/4.07,可看出 NO<sub>3</sub>

表1 采样期间气象数据和气态污染物数据

Table 1 Meteorological data and concentrations of gaseous pollutants during the sampling period					
参数	清洁过程	污染过程1	污染过程 2	降水过程	平均
风速/(m·s <sup>-1</sup> )	1.91±0.76	1.44±0.54	1.80±0.64	2. 10±0. 64	1.81±0.73
温度/℃	13.16±1.78	18.96±2.00	19.68±2.66	15.38±2.09	16.76±3.69
湿度/%	41.96±11.58	62.56±12.84	67.86±5.97	98.82±2.30	67.96±19.93
气压/kPa	1 022.39±1.42	1 016. 54±1. 10	1 014.88±1.53	1 010. 48±2. 15	1 016. 23±4. 07
$ ho(\mathrm{SO}_2)/(\mu\mathrm{g}\cdot\mathrm{m}^{-3})$	11.72±2.00	28.87±13.98	19.03±10.62	5.52±1.98	15. 10±10. 97
$ ho(\mathrm{NO}_2)/(\mu\mathrm{g}\cdot\mathrm{m}^{-3})$	32.70±14.22	59.13±29.84	42.00±15.10	37. 69±9. 30	41.04±20.85
$ ho(0_3)/(\mu g \cdot m^{-3})$	48.47±19.45	62.33±48.23	67.49±32.69	6.70±7.93	51.03±38.38
$ ho(PM_{2.5})/(\mu g \cdot m^{-3})$	28.97±9.33	106. 11±38. 04	87.46±36.17	19. 14±13. 35	56.50±40.05
$\rho(\operatorname{PM}_{2.5})/\rho(\operatorname{PM}_{10})$	0.59±0.11	0.80±0.12	0.75±0.16	0.70±0.15	0.70±0.15



的增量明显高于其他组分.在成分占比上,如图 3c 所示,相比清洁过程,污染过程 1 和 2 时段的  $SO_4^{2-}$ 质量浓度的占比几乎无变化(清洁过程为 17.75%、 污染过程 1 和 2 分别为 16.21%、17.54%); NH<sub>4</sub> 占 比有较明显变化,由清洁过程的 10.62%分别增至污 染过程 1 和 2 的 13.25%、14.38%; OM 占比有所下 降,由清洁过程的 39.10%分别降至污染过程 1 和 2 的 29.63%、26.81%, 而 NO<sub>3</sub> 的占比变化非常显著, 约为清洁过程期间 NO<sub>3</sub> 占比(14.68%)的两倍, 分 别达到了 29.38%和 30.81%,等同或超过 OM 的占 比,从污染生消过程看 NO<sub>3</sub> 是污染形成的关键因 素,需重点控制.

1) $\rho(OC)/\rho(EC)$ 分析:不同燃烧源排放出的  $\rho(OC)/\rho(EC)$ 存在较大差异,因而 $\rho(OC)/\rho(EC)$ 常用于初步研判碳质组分的主要来源.如 $\rho(OC)/$   $\rho(EC)$ 为1.00~4.20表明存在柴油和汽油车的尾气 排放<sup>[12]</sup>,为2.50~10.50时表明存在燃煤排放<sup>[2]</sup>,为 3.80~13.20时则表明存在生物质燃烧排放<sup>[3]</sup>.本研 究采样期间,OC与EC具有正相关性( $R^2$ =0.54,P< 0.01).如图 3b显示, $\rho(OC)/\rho(EC)$ 主要分布在 2.00~6.00(占比 63.69%),平均为5.50,表明本研 究区域碳组分受到机动车排放、燃煤和生物质燃烧 排放的共同影响,但也可能是源自二次有机碳贡献. 基于EC示踪法对SOC进行估算,为减少计算误差, 本研究先扣除降雨时段的样本,然后按 $\rho(OC)/\rho(EC)$ 从小到大排序,并选取比值最小的5%所对应 的OC、EC做线性拟合,取其斜率作为一次排放OC 与EC的比值<sup>[4]</sup>,比值为2.11,结果显示,采样时段 阳江市 $\rho(SOC)/\rho(OC)$ 平均为0.53,与深圳地区的 观测结果相当(0.57)<sup>[1]</sup>,且在污染过程1和2时段 ρ(SOC)/ρ(OC)分别为 0.57 和 0.59,明显高于清洁 日的 0.46,表明污染时段 VOCs 二次转化速率有所 增强.

2) $\rho(NO_3^-) / \rho(SO_4^{2-}):\rho(NO_3^-) / \rho(SO_4^{2-})常用于$ 判断固定源(主要为燃煤)和移动源(机动车尾气排 放)对大气污染的相对贡献,当 $\rho(NO_3^-) / \rho(SO_4^{2-})$ 大 于1时,说明移动源对大气颗粒物质量浓度的贡献 大于固定源;而当 $\rho(NO_3^-) / \rho(SO_4^{2-})$ 小于1时,则相 反<sup>[5]</sup>.本研究采样时段 $\rho(NO_3^-) / \rho(SO_4^{2-})$ 均值为 1.54,高于广州<sup>[13]</sup>、上海<sup>[14]</sup>和北京<sup>[15]</sup>,与苏州<sup>[16]</sup>和 成都<sup>[17]</sup>较为接近,说明阳江市冬季移动源对大气污 染的贡献十分突出,改善空气质量需加强对移动源 的控制.

3) NOR 和 SOR: 氮氧化率 (NOR, 量值记为  $\eta_{NOR}$ )和硫氧化率(SOR,量值记为 $\eta_{SOR}$ )常用来衡量 大气中 NO<sub>2</sub>和 SO<sub>2</sub>向 NO<sub>3</sub><sup>-</sup>、SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>的二次转化程度.计 算公式如下:

 $\eta_{\text{NOR}} = M(\text{NO}_3^-) / (M(\text{NO}_3^-) + M(\text{NO}_2)),$ 

$$\begin{split} \eta_{\rm SOR} &= M(\,{\rm nss-SO_4^{2-}}\,)\,/\,(\,M(\,{\rm nss-SO_4^{2-}}\,)\,+\,M(\,{\rm SO_2}\,)\,)\,,\\ \rho(\,{\rm nss-SO_4^{2-}}\,) &=\,\rho(\,{\rm SO_4^{2-}}\,)\,-\,0.25\rho(\,{\rm Na^+}\,)\,, \end{split}$$

其中,nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>表示非海盐硫酸盐.

采样时段阳江市 SOR 和 NOR 均值分别为 0.28 和 0.17,均大于 0.1,且污染过程 1 和 2 时段 SOR 分 别为 0.27 和 0.36, NOR 分别为 0.27 和 0.31,明显 高于清洁日的 0.21 和 0.09,表明阳江市大气污染时 段的二次转化程度更高,且更有利于 NO<sub>3</sub> 的二次转 化生成.

#### 2.3 PM2.5 来源解析

#### 2.3.1 来源识别

基于阳江市 PM<sub>2.5</sub>在线观测全组分数据,选取了 14 种特征组分作为 PMF 输入数据,并根据 EPA PMF 指导方法计算了每种组分的不确定度.本研究 中取测量误差率为 20%,根据不同仪器检测限进行 计算.将 PM<sub>2.5</sub>特征组分质量浓度和不确定度一同输 入模型,经反复模拟,发现模型输出因子数为 9 个时 (图 4),每个源的特征解释最为合理,并且可以很好 地解释输入的 PM<sub>2.5</sub>组分浓度(斜率 = 0.97,  $R^2$  = 0.98,P<0.01).具体因子描述如下:

1)燃煤源

因子 1 中 Cl<sup>-</sup>的特征值最高,同时伴随较高的 SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>、NH<sub>4</sub><sup>+</sup>、EC 和 Fe.有研究指出珠三角地区 PM<sub>2.5</sub> 中的 Cl<sup>-</sup>主要来自燃煤排放的氯化氢和氨气在大气 中快速结合形成氯化铵<sup>[18]</sup>.SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>、NH<sub>4</sub><sup>+</sup>、EC和Fe也同样与燃煤排放关系密切,因此因子1被识别为燃煤源.观测期间燃煤源对阳江市 PM<sub>2.5</sub>的分担率较为稳定,平均为6.36%.

2)SO2二次转化源

因子 2 中 SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>的特征值最高,同时伴随较高的 NH<sub>4</sub><sup>+</sup>和 OM,与之相近的因子 4 中则是 NO<sub>3</sub><sup>-</sup>的特征 值最高.大气中的 SO<sub>2</sub>和 NO<sub>x</sub>在大气中氧化,并与氨 气中和生成 (NH<sub>4</sub>)<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>和 NH<sub>4</sub>NO<sub>3</sub>,期间 VOCs 同 步氧化为二次有机气溶胶,因此因子 2 被识别为 SO<sub>2</sub>二次转化源,因子 4 被识别为 NO<sub>x</sub>二次转化源. 观测期间 SO<sub>2</sub>二次转化源的分担率为 13.54%,NO<sub>x</sub> 二次转化源则高达 27.18%,是阳江市 PM<sub>2.5</sub>的最大 贡献源.

3) 扬尘源

因子 3 中 Ca、Fe 的特征值最高, Ca 是水泥等建 筑材料的特征元素<sup>[19]</sup>,同时还有 Mg<sup>2+</sup>及有机物的贡 献,因此该源被认定为包含建筑尘的扬尘源.观测期 间扬尘源的贡献仅为 3.19%.

4) NO<sub>x</sub>二次转化源

因子4识别为 NO<sub>x</sub>二次转化源,主要理由已在 因子2中描述.

5) 生物质燃烧

因子 5 中 K<sup>+</sup>的特征值最突出,同时伴随较高的 OM 和 EC.K<sup>+</sup>是生物质燃烧的标识物<sup>[20]</sup>,生物质燃 烧也会排放 OM 和 EC,因此该因子被识别为生物质 燃烧源.观测期间生物质燃烧源的分担率为 7.88%.

6)海洋源

因子6中Na<sup>+</sup>和Mg<sup>2+</sup>的特征值突出,还有一定 Cl<sup>-</sup>及SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>的贡献.阳江地处沿海地带,这些特征离 子可能来自海盐,因此因子6被识别为海洋源.观测 期间海洋源的平均贡献为6.77%.

7) 工业源

因子7中,含有金属元素Zn和Pb等工业粉尘的特征明显,此外还有一定Ca、Fe及硫酸盐和硝酸盐的贡献.Zn、Pb常常来源于轧钢厂等工业金属冶炼排放<sup>[21]</sup>,阳江市工业以五金业为主,也有这些金属元素排放.因此该因子被识别为工业源.观测期间该源的分担率为4.96%.

8) 机动车源

城市中 EC 主要来源于机动车尾气排放,因子 8 中 EC 和 OM 特征值突出,该因子中 EC 占总 EC 的 56.85%,因此该因子被识别为机动车排放源.观测期





间该源的分担率为 15.11%.

9)船舶

V是重油燃烧排放的标识物<sup>[22]</sup>,在因子9中V 的特征值最高,因此被判定为重油燃烧源.在广东沿 海,几乎只有船舶使用重油作为燃料,因此认定为船 舶源.观测期间该源的分担率为4.32%.

10) VOCs 二次转化源

在 PMF 受体模型结果中,有机物通常被分配到 许多类源中,如机动车、生物质燃烧等一次源,而二 次有机物则被分配到二次硫酸盐与二次硝酸盐的因 子中,这些有机物被认为是在大气氧化剂作用下,与 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>同步被氧化的 VOCs 生成的二次有机物.观 测期间 VOCs 二次转化源的分担率为 10.68%.

基于 PMF 模型源解析结果,二次转化源是阳江 市冬季 PM<sub>2.5</sub>的首要贡献源,平均为 51.41%,其中 NO<sub>x</sub>二次转化源的贡献最高,占 27.18%.而一次排放 源中机动车源的贡献量最大,达 15.11%.

图 5 显示了我国部分城市 PM<sub>2.5</sub>主要来源的分 担率情况.根据国务院《关于调整城市规模划分标准 的通知》,按城区常住人口对城市类型进行粗略划 分<sup>[23]</sup>,并且比较了基于受体模型(PMF、化学质量平 衡模型 CMB 及多元线性模型 ME-2 等)解析出的主 要污染源对城市 PM<sub>2.5</sub>的贡献差异,发现阳江市二次 转化源的分担率明显高于其他城市,与特大城市(北

# **南京信息工ビメ学**学报(自然科学版),2022,14(2):137-147

Journal of Nanjing University of Information Science & Technology (Natural Science Edition), 2022, 14(2): 137-147



图 5 我国部分城市 PM<sub>2.5</sub>源分担率(线条颜色代表不同规模城市:菏泽<sup>[6]</sup>、北京<sup>[24]</sup>、天津<sup>[22]</sup>、青岛<sup>[25]</sup>、南京<sup>[26]</sup>、临安<sup>[26]</sup>、宁波<sup>[27]</sup>、厦门<sup>[28]</sup>、东莞<sup>[18]</sup>、深圳<sup>[19]</sup>、海口<sup>[29]</sup>、阳江(本研究)、佛山<sup>[30]</sup>、广州<sup>[31]</sup>) Fig. 5 PM<sub>2.5</sub> sources of some Chinese cities based on receptor models, and line colors represent city sizes

京、天津、广州、佛山、深圳、东莞)、大型城市(南京) 和经济发达的中等城市(厦门和海口)一样,阳江市 机动车源是分担率最大的一次排放源,须重点关注. 与其他中等规模城市(海口、厦门、菏泽、临安)相 比,阳江市燃煤源的分担率相对偏低,但阳江市船 舶、海洋源对 PM<sub>25</sub>的分担率相对更高.分担率与地 区产业结构、能源消耗及居民生活习性有较大关联. 2.3.2 污染过程来源分析

基于在线数据的来源解析最突出优势在于能解 析瞬时污染生消过程,采样时段阳江市 PM<sub>2.5</sub>来源结 构如图 6 所示.从各污染源的日变化特征看,NO<sub>x</sub>二 次转化源白天出现低谷,夜间相对贡献更高,SO<sub>2</sub>二 次转化源和 VOCs 二次转化源具有相近的二次转化 机制,除清洁过程外,均表现出下午出现峰值的光氧 化特征. 而机动车源则表现出较明显的早晚双峰 特征.

污染过程 1 形成前,明显地受生物质燃烧的影响,生物质燃烧源分担了 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的 27.65% (2017 年 12 月 25 日).随后可能因气象条件极有利于 NO<sub>x</sub>二次转化生成 NO<sub>3</sub>, PM<sub>2.5</sub>快速累积形成污染, 两次污染时段,二次转化源均为分担率最大的源,分

别达到 56.38%和 66.21%,期间 NO<sub>x</sub> 二次转化源均 为最大的单一分担源,分别高达 33.15%和 36.96%, 是污染形成的首要贡献源.清洁过程中二次转化源 仍是分担率最大的源,但仅占 36.01%,而机动车源 则成为分担率最大的单一源,高达 20.27%,其次为 生物质燃烧源和海洋源,分担率分别为 9.84%和 7.71%.降水时段与清洁过程相似,但机动车源和燃 煤源的分担率更高,分别为 27.57%和 13.40%,表现 出较强的当地排放特征.

此外,结合气象数据可以发现阳江市具有典型的沿海城市特征,来自海洋方向气流的影响下,阳江市的空气质量会有明显改善,如12月27日18—20时、12月29日14—19时、1月3日14—22时及1月15日14—22时,在偏东或南向海风影响下 PM<sub>2.5</sub>质量浓度均迅速大幅度下降,此时海洋源和船舶排放源的分担率相对增强,平均分别增至9.96%和11.14%,而二次转化源的强度则会明显减弱.

纵观整个采样期间的污染特征及来源,可以发现 NO<sub>x</sub>二次转化源分担率的变化与 PM<sub>2.5</sub>质量浓度的变化趋势有较好的一致性,当 PM<sub>2.5</sub>质量浓度升高时, NO<sub>x</sub>二次转化源的分担率就会明显增大,因此

蒋斌,等.华南沿海城市 PM, 污染特征及来源解析.

JIANG Bin, et al. Characteristics and source apportionment of PM2.5 in a South China coastal city.



NO<sub>x</sub>二次转化源是阳江市 PM<sub>2.5</sub>污染防治的关键控 制源.鉴于污染期间较高的 NOR 值,城市 NO<sub>x</sub>主要源 自机动车排放,同时机动车源是阳江市 PM<sub>2.5</sub>源贡献 中最为主要一次排放源,建议重点加强对 NO<sub>x</sub>排放 源,尤其是机动车排放的控制.考虑到受体模型解析 出的 NO<sub>x</sub>二次转化源未排除外来传输的二次产物贡 献,因此仍需加强联防联控,降低污染传输.

#### 3 结论

基于阳江市 2017 年 12 月 25 日至 2018 年 1 月 16 日的 PM<sub>2.5</sub> 在线观测数据,本文对阳江市冬季 PM<sub>2.5</sub>的污染特征及来源进行了解析,主要结果 表明:

1)采样时段阳江市 PM<sub>2.5</sub>日均质量浓度为
 56.50±40.05 μg·m<sup>-3</sup>,其中 OM、NO<sub>3</sub><sup>-</sup>、SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>、NH<sub>4</sub><sup>+</sup>和
 EC 的质量浓度占比分别为 32.75%、25.59%、
 16.41%、12.37%和4.82%, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>的质量浓度明显高

于 SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>.

2)相对于固定源,移动源对阳江市大气 PM<sub>2.5</sub>的贡献更为突出;同时生物质燃烧对阳江市碳质组 分具有较大的贡献.

3) 污染过程时段, NO<sub>3</sub> 质量浓度和占比分别是 清洁过程时段的 6 倍和 2 倍以上, 增量明显高于其 他组分, 表明 NO<sub>3</sub> 是阳江市 PM<sub>2.5</sub>污染形成的关键组 分; 同时, 更高的 NOR、SOR 及 $\rho$ (SOC)/ $\rho$ (OC), 表 明污染时段污染前体物的二次转化对 PM<sub>2.5</sub>的贡献 更为显著.

4) PMF 源解析结果表明,二次转化源是阳江 市冬季 PM<sub>2.5</sub>最为主要的污染源,其分担率平均为 51.41%,其中 NO<sub>x</sub>二次转化源分担了 27.18%,是 分担率最大的二次转化源,机动车源的分担率平均 为15.11%,是占比最大的一次排放源.从污染生消 过程来看,NO<sub>x</sub>二次转化源是阳江市大气 PM<sub>2.5</sub>污 染形成的主要来源,综合考虑,加强机动车等 NO<sub>x</sub> Journal of Nanjing University of Information Science & Technology (Natural Science Edition), 2022, 14(2): 137-147

排放源的管控是阳江市大气 PM<sub>2.5</sub>污染防控较为有效的举措.

#### 参考文献

References

- [1] 黄晓锋,云慧,宫照恒,等.深圳大气 PM<sub>2.5</sub>来源解析与 二次有机气溶胶估算[J].中国科学:地球科学,2014, 44(4):723-734
  HUANG Xiaofeng, YUN Hui, GONG Zhaoheng, et al. Source apportionment and secondary organic aerosol estimation of PM<sub>2.5</sub> in an urban atmosphere in China [J]. Science China:Earth Sciences,2014,44(4):723-734
- [2] Chen Y J, Zhi G R, Feng Y L, et al. Measurements of emission factors for primary carbonaceous particles from residential raw-coal combustion in China[J].Geophysical Research Letters, 2006, 33 (20) :L20815
- [3] 徐足飞,曹芳,高嵩,等.南京北郊秋季 PM<sub>2.5</sub>碳质组分 污染特征及来源分析[J].环境科学,2018,39(7): 3033-3041

XU Zufei, CAO Fang, GAO Song, et al. Characteristics and source analysis of carbonaceous components of PM<sub>2.5</sub> during autumn in the northern suburb of Nanjing[J].Environmental Science, 2018, 39(7):3033-3041

- [4] 刘素,马彤,杨艳,等.太原市冬季 PM<sub>2.5</sub>化学组分特征 与来源解析[J].环境科学,2019,40(4):1537-1544
   LIU Su, MA Tong, YANG Yan, et al. Chemical composition characteristics and source apportionment of PM<sub>2.5</sub> during winter in Taiyuan[J].Environmental Science,2019,40(4):1537-1544
- [5] Arimoto R, Duce R A, Savoie D L, et al. Relationships among aerosol constituents from Asia and the north Pacific during PEM-west A [J]. Journal of Geophysical Research: Atmospheres, 1996, 101(D1): 2011-2023
- [6] Liu B S, Wu J H, Zhang J Y, et al. Characterization and source apportionment of PM<sub>2.5</sub> based on error estimation from EPA PMF 5.0 model at a medium city in China[J]. Environmental Pollution, 2017, 222:10-22
- [7] 陈仕意,曾立民,董华斌,等.华北地区乡村站点(曲周)夏季 PM<sub>2.5</sub>中二次无机组分的生成机制与来源解析[J].环境科学,2015,36(10):3554-3565
  CHEN Shiyi, ZENG Limin, DONG Huabin, et al. Transformation mechanism and sources of secondary inorganic components in PM<sub>2.5</sub> at an agriculture site (Quzhou) in the North China Plain in summer[J].Environmental Science,2015,36(10):3554-3565
- [8] Bauer J J, Yu X Y, Cary R, et al. Characterization of the sunset semi-continuous carbon aerosol analyzer [J]. Journal of the Air & Waste Management Association, 2009,59(7):826-833
- [9] Paatero P, Tapper U. Positivematrix factorization: a nonnegative factor model with optimal utilization of error estimates of data values [J]. Environmetrics, 1994, 5(2): 111-126
- [10] Turpin B J, Lim H J.Species contributions to PM<sub>2.5</sub> mass concentrations: revisiting common assumptions for estimating organic mass[J]. Aerosol Science and Technology,

2001,35(1):602-610

- [11] Yue D L, Zhong L J, Zhang T, et al. Pollution properties of water-soluble secondary inorganic ions in atmospheric PM<sub>2.5</sub> in the Pearl River Delta region[J]. Aerosol and Air Quality Research, 2015, 15(5):1737-1747
- [12] 段卿,安俊琳,王红磊,等.南京北郊夏季大气颗粒物 中有机碳和元素碳的污染特征[J].环境科学,2014, 35(7):2460-2467
  DUAN Qing, AN Junlin, WANG Honglei, et al. Pollution characteristics of organic and elemental carbon in atmospheric particles in Nanjing northern suburb in summer [J].Environmental Science,2014,35(7):2460-2467
- [13] Tan J H, Duan J C, Chen D H, et al. Chemical characteristics of haze during summer and winter in Guangzhou [J]. Atmospheric Research, 2009,94(2):238-245
- [14] Ming L L, Jin L, Li J, et al. PM<sub>2.5</sub> in the Yangtze River Delta, China: chemical compositions, seasonal variations, and regional pollution events [J]. Environmental Pollution, 2017, 223:200-212
- [15] 丛晓光,程玲珑,王莉莉,等.北京城区灰霾期间大气 PM<sub>2.5</sub>中水溶性离子污染特征及来源研究[J].首都师 范大学学报(自然科学版),2017,38(1):49-57 CONG Xiaoguang, CHENG Linglong, WANG Lili, et al. The mass concentrantion levels, diurnal variation and source apportionment of water-soluble inorganic ions in PM<sub>2.5</sub> during haze days in Beijing urban area[J].Journal of Capital Normal University (Natural Science Edition), 2017,38(1):49-57
- [16] 王念飞,陈阳,郝庆菊,等.苏州市 PM<sub>2.5</sub>中水溶性离子 的季节变化及来源分析[J].环境科学,2016,37(12): 4482-4489
   WANG Nianfei, CHEN Yang, HAO Qingju, et al. Seasonal variation and source analysis of the water-soluble

inorganic ions in fine particulate matter in Suzhou[J]. Environmental Science, 2016, 37(12):4482-4489 [17] 吴明,吴丹,夏俊荣,等.成都冬季 PM, 化学组分污染

- 特征及来源解析[J].环境科学,2019,40(1):76-85 WU Ming,WU Dan,XIA Junrong, et al. Analysis of pollution characteristics and sources of PM<sub>2.5</sub> chemical components in Chengdu in winter[J].Environmental Science, 2019,40(1):76-85
- [18] Zou B B, Huang X F, Zhang B, et al. Source apportionment of PM<sub>2.5</sub> pollution in an industrial city in southern China [J]. Atmospheric Pollution Research, 2017,8(6):1193-1202
- [19] 孙天乐,邹北冰,黄晓锋,等.深圳市大气 PM<sub>2.5</sub>来源解 析[J].中国环境科学,2019,39(1):13-20
  SUN Tianle, ZOU Beibing, HUANG Xiaofeng, et al. Source apportionment of PM<sub>2.5</sub> pollution in Shenzhen [J].China Environmental Science,2019,39(1):13-20
- [20] Yamasoe M A, Artaxo P, Miguel A H, et al. Chemical composition of aerosol particles from direct emissions of vegetation fires in the Amazon Basin: water-soluble species and trace elements [J]. Atmospheric Environment, 2000, 34(10):1641-1653
- [21] 魏哲,侯立泉,魏巍,等.结合 WRF/Chem 和 PMF 方法 的邯郸市 PM<sub>2.5</sub>源解析[J].环境科学与技术,2017,40 (11):67-74

JIANG Bin, et al. Characteristics and source apportionment of PM2.5 in a South China coastal city.

WEI Zhe, HOU Liquan, WEI Wei, et al. Source apportionment of PM<sub>2.5</sub> in Handan city using a combined method of WRF/Chem and PMF model [J]. Environmental Science & Technology, 2017, 40(11):67-74

- [22] 元洁,刘保双,程渊,等.2017年1月天津市区 PM<sub>2.5</sub>化 学组分特征及高时间分辨率来源解析研究[J].环境 科学学报,2018,38(3):1090-1101
  YUAN Jie,LIU Baoshuang,CHENG Yuan, et al.Study on characteristics of PM<sub>2.5</sub> and chemical components and source apportionment of high temporal resolution in January 2017 in Tianjin urban area[J].Acta Scientiae Circumstantiae,2018,38(3):1090-1101
- [23] 刘浩,马琳.新标准下中国城市的规模划分和时空演变[J].管理现代化,2019,39(6):65-68
   LIU Hao,MA Lin.City size hierarchy in China based on the new standard [J]. Modernization of Management, 2019,39(6):65-68
- [24] Zíková N, Wang Y G, Yang F M, et al. On the source contribution to Beijing PM<sub>2.5</sub> concentrations [J]. Atmospheric Environment, 2016, 134:84-95
- [25] 吴虹,张彩艳,王静,等.青岛环境空气 PM<sub>10</sub>和 PM<sub>2.5</sub>污 染特征与来源比较[J].环境科学研究,2013,26(6): 583-589

WU Hong, ZHANG Caiyan, WANG Jing, et al. Comparative study on pollution characteristics and source apportionment of  $PM_{10}$  and  $PM_{2.5}$  in Qingdao [J]. Research of Environmental Sciences, 2013, 26 (6): 583-589

- [26] 施双双.长三角典型地区冬季气溶胶来源解析及粒径 分布特征[D].南京:南京信息工程大学,2018
   SHI Shuangshuang.Source apportionment and size distribution of aerosol over typical areas of Yangtze River Delta in winter[D].Nanjing:Nanjing University of Information Science & Technology,2018
- [27] Li M R, Hu M, Guo Q F, et al. Seasonal source apportionment of PM<sub>2.5</sub> in Ningbo, a coastal city in southeast China
   [J]. Aerosol and Air Quality Research, 2018, 18(11): 2741-2752
- [28] Zhang N N, Zhuang M Z, Tian J, et al. Development of source profiles and their application in source apportionment of PM<sub>2.5</sub> in Xiamen, China [J]. Frontiers of Environmental Science & Engineering, 2016, 10(5):1-13
- [29] 宋娜,徐虹,毕晓辉,等.海口市 PM<sub>2.5</sub>和 PM<sub>10</sub>来源解析
   [J].环境科学研究,2015,28(10):1501-1509
   SONG Na, XU Hong, BI Xiaohui, et al. Source apportionment of PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub> in Haikou[J]. Research of Environmental Sciences, 2015,28(10):1501-1509
- [30] Tan J H, Duan J C, Ma Y L, et al. Long-term trends of chemical characteristics and sources of fine particle in Foshan city, Pearl River Delta: 2008-2014 [J]. Science of the Total Environment, 2016, 565:519-528
- [31] Huang X F,Zou B B,He L Y, et al. Exploration of PM<sub>2.5</sub> sources on the regional scale in the Pearl River Delta based on ME-2 modeling[J]. Atmospheric Chemistry and Physics, 2018, 18(16):11563-11580

# Characteristics and source apportionment of PM<sub>2.5</sub> in a South China coastal city

JIANG Bin<sup>1,2,3</sup> HUANG Shan<sup>1,2</sup> MO Lizhi<sup>4</sup> HUANG Gang<sup>4</sup> WU Lina<sup>1,2</sup> LIU Yuan<sup>1,2</sup>

LI Guanghui<sup>1,2</sup> ZHANG Zhanyi<sup>1,2</sup> TANG Jingyue<sup>5</sup> ZHONG Liuju<sup>6</sup> SHAO Min<sup>1,2</sup>

1 Institute for Environmental and Climate Research, Jinan University, Guangzhou 511443

2 Guangdong-Hongkong-Macao Joint Laboratory of Collaborative Innovation for

Environmental Quality, Jinan University, Guangzhou 511443

3 JNU-QUT Joint Laboratory for Air Quality Science and Management, Jinan University, Guangzhou 511443

4 Yangjiang Environmental Monitoring Station, Yangjiang 529500

5 Focused Photonics Inc., Hangzhou 310052

6 Guangdong Polytechnic of Environmental Protection Engineering, Foshan 528216

**Abstract** Based on the online measurements from December 25, 2017 to January 16, 2018, we investigated the chemical composition and sources of  $PM_{2.5}$  in Yangjiang, a South China coastal city. $PM_{2.5}$  in Yangjiang mainly consisted of OM,  $NO_3^-$ ,  $SO_4^{2-}$ ,  $NH_4^+$  and EC, with proportions of 32. 75%, 25. 59%, 16. 41%, 12. 37% and 4. 82% in mass fraction, respectively. In two pollution events, the mass concentration of  $NO_3^-$  increased to over 6 times of that during clean period, much higher than the increments of other components. The mass fractions of  $NO_3^-$  in two polluted events increased to 29. 38% and 30. 81%, over twice of that in clean period. Source apportionment of  $PM_{2.5}$  were performed by Positive Matrix Factorization, which pointed out that secondary formation was the main source/process (51. 41%) for  $PM_{2.5}$  in winter in Yangjiang. The secondary formation from  $NO_x$ , contributing 27. 18% to the total

# 南京信息工ビメ学学报(自然科学版),2022,14(2):137-147

Journal of Nanjing University of Information Science & Technology (Natural Science Edition), 2022, 14(2): 137-147

147

 $PM_{2.5}$  mass concentration, was the dominating secondary source. Vehicle exhausts were the biggest primary source (15. 11%). In the pollution events, the contribution of the secondary formation from NO<sub>x</sub> sharply increased from 11. 85% to 33. 15% and 36. 96%, which should be considered as the dominating source of  $PM_{2.5}$  pollution in winter of Yangjiang. This study revealed that, as a coastal city, Yangjiang exhibited similar characteristics to those big cities and mega-cities in terms of the  $PM_{2.5}$  sources, i.e., dominated by the secondary formation. It suggested that more effort for pollution control should be put into the reduction of nitrates as well as their precursor  $NO_x$ , meanwhile a persistent control of vehicles in Yangjiang city is recommended.

Key words South China coastal city; PM2.5; online measurement; pollution characteristics; source apportionment